



Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 9 agosto 2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia*” e, in particolare, l'articolo 25 del citato decreto-legge, rubricato “*Misure urgenti di settore in materia di infrastrutture e trasporti*”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

VISTO il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, recante “*Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 30 ottobre 2023, n. 186, di adozione del “*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 maggio 2024, n. 151, che stabilisce il numero e i compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al citato Regolamento;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 aprile 2024, con il quale è stata costituita ai sensi dell'articolo 2, comma 2-*sexies*, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, “*Autostrade dello Stato s.p.a.*”;

VISTO l'art. 1, comma 6-*sexies*, del decreto-legge 19 ottobre 2024, n. 155, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 dicembre 2024, n. 189, che ha integrato il comma 2-*decies* dell'art. 2 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, con legge 9 novembre 2021, n. 156, con il quale è stato disposto un incremento della dotazione finanziaria della società;

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio triennale 2025-2027*”;

VISTO il decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, convertito con modificazioni dalla legge 18 luglio 2025, n. 105, recante “*Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*”;



VISTO l'articolo 11-ter, del citato decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, rubricato "*Disposizioni urgenti per l'avvio delle attività della società Autostrade dello Stato S.p.A.*", il quale, in particolare:

1. al comma 1 prevede che "*Al fine di consentire l'avvio delle attività della società Autostrade dello Stato Spa, di cui all'articolo 2, commi da 2-sexies a 2-decies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, è autorizzato il trasferimento alla medesima società di un contributo in conto esercizio di 1,5 milioni di euro per l'anno 2025, di 3,5 milioni di euro per l'anno 2026 e di 4,5 milioni di euro per l'anno 2027. Agli oneri derivanti dal presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2025-2027, nell'ambito del programma "Fondi di riserva e speciali" della missione "Fondi da ripartire" dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2025, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.*";
2. al comma 2 prevede che "*Al fine di rafforzare i livelli di sicurezza e innovazione delle autostrade statali di cui all'articolo 2, comma 2-decies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, è autorizzato il trasferimento alla società Autostrade dello Stato Spa di un contributo in conto capitale di 0,5 milioni di euro per l'anno 2025, di 8,5 milioni di euro per l'anno 2026 e di 9,5 milioni di euro per l'anno 2027, da destinare alla realizzazione di progetti innovativi di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture. I progetti da finanziare con le risorse di cui al primo periodo sono individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sulla base di idoneo programma di interventi predisposto dalla società Autostrade dello Stato Spa. Agli oneri derivanti dal presente comma si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2025-2027, nell'ambito del programma "Fondi di riserva e speciali" della missione "Fondi da ripartire" dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2025, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.*"

VISTA la nota n. 54/2025 del 30 luglio 2025, con la quale Autostrade dello Stato s.p.a. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 11 ter, comma 2, del decreto-legge 21 maggio 2025 n. 73, il programma dei progetti innovativi di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture autostradali di cui all'articolo 2, comma 2-decies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 15, approvato dal suo Consiglio di Amministrazione;

VISTA la nota n. 9441 dell'8 settembre 2025 con la quale il Capo Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto ha trasmesso la nota congiunta n. 26403 dell'8 settembre 2025 della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali e della Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali, nella quale si rappresenta "*la favorevole valutazione all'attuazione degli interventi ricompresi nel Piano*



triennale” presentato da Autostrade dello Stato s.p.a., e che “*l’elenco degli interventi proposti essendo rivolti ad incrementare gli standard di qualità e sicurezza del servizio autostradale, è idoneo, in relazione alle finalità definite dall’art. 11-ter, comma 2, del decreto-legge 21 maggio 2025 n. 73*”;

CONSIDERATO che per i progetti di cui al programma predisposto dalla società Autostrade dello Stato s.p.a. saranno acquisite le necessarie autorizzazioni preliminarmente all’affidamento degli stessi;

CONSIDERATO, inoltre, che Autostrade dello Stato s.p.a. è soggetta al controllo analogo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

RAVVISATA, pertanto, la necessità di dare attuazione alla previsione di cui all’articolo 11-ter, comma 2, del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73;

RITENUTO di dover assicurare la tempestiva individuazione del programma dei progetti di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture autostradali statali predisposto da Autostrade dello Stato s.p.a. di cui al presente decreto;

DECRETA

Articolo 1

Progetti innovativi di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture autostradali statali

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. Al fine di rafforzare i livelli di sicurezza e innovazione delle autostrade statali di cui all’articolo 2, comma 2-decies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, i progetti innovativi di monitoraggio e sorveglianza delle infrastrutture previsti ai sensi dell’articolo 11-ter, comma 2, del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, sono individuati secondo il programma predisposto da Autostrade dello Stato s.p.a., allegato al presente decreto;
3. In conseguenza di quanto disposto al comma 2, il programma dettagliato degli interventi nel contesto dell’organizzazione delle infrastrutture è riportato all’Allegato “A” al presente decreto.
4. Ai fini della realizzazione degli interventi ricompresi nel programma di cui all’Allegato “A”, Autostrade dello Stato s.p.a. provvederà a coordinarsi con le società concessionarie interessate.

Articolo 2

Copertura finanziaria

1. Agli oneri derivanti dal presente decreto, si provvede secondo quanto disposto dall’articolo 11-ter, comma 2, del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, convertito con modificazioni, dalla legge 18 luglio 2025, n. 105, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale in conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2025-2027, nell’ambito del programma “*Fondi di riserva e speciali*” della missione “*Fondi da ripartire*” dello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze per l’anno 2025, allo scopo parzialmente utilizzando l’accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



Articolo 3

Efficacia

1. Il presente decreto, previa trasmissione agli organi di controllo, è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE

E DEI TRASPORTI



Allegato

ALLEGATO A

INTERVENTI PROGRAMMATI NEL TRIENNIO 2025-2027 IN BASE AL PROGRAMMA PREDISPOSTO AI SENSI DELL'ART. 11 TER C.2 DEL DECRETO-LEGGE 21 MAGGIO 2025, N. 73 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 18 LUGLIO 2025, N.105

Tabella di sintesi degli interventi

Progetto	2025	2026	2027
<p>1.SISTEMA DI MONITORAGGIO INFRASTRUTTURE</p> <p>Il progetto prevede la fornitura e installazione su un impalcato di un sistema avanzato di monitoraggio strutturale basato su Radar, LiDAR, accelerometri e strain gauge, collegati a unità DAU e cablaggi dedicati. L'impalcato sarà equipaggiato con sensoristica ad alta precisione per rilevare deformazioni, vibrazioni e altri parametri critici. I dati verranno trasmessi in tempo reale a una piattaforma cloud, che consentirà l'analisi continua e la manutenzione predittiva. Le attività includono opere preliminari, rilievi geometrici, installazione e collaudo del sistema. La configurazione potrà poi essere replicata su diversi impalcati, garantendo una copertura ampia e maggiore affidabilità operativa.</p>	139.000,00 €	713.000,00 €	1.050.500,00 €
<p>2.SISTEMA DI SORVEGLIANZA INFRASTRUTTURE</p> <p>Il progetto prevede un servizio integrato di sorveglianza delle infrastrutture, previsto su un nucleo pilota di 5 ponti selezionati in funzione della loro rilevanza strategica, del grado di esposizione al rischio e della disponibilità di dati pregressi. Per ciascuno di essi verrà sviluppato un modello informativo tridimensionale (BIM - Building Information Modeling), che costituirà la base digitale unificata per l'intero ciclo di gestione: progettazione, ispezione, monitoraggio, e programmazione degli interventi. L'integrazione della modellazione BIM con sistemi avanzati di Structural Health Monitoring (SHM) consente di anticipare fenomeni di degrado strutturale e monitorare in tempo reale il comportamento del ponte.</p>	83.000,00 €	786.500,00 €	774.000,00 €
<p>3.DRONE PER MAPPATURA DIAGNOSTICA INFRASTRUTTURA</p> <p>Il progetto prevede la fornitura e l'installazione di un drone per la mappatura diagnostica dell'infrastruttura, costituito da una base automatizzata per drone (nido), dotata di velivolo a lungo raggio (autonomia operativa fino a 30 km) equipaggiato con sensore LiDAR ad alta densità e sistema di posizionamento differenziale GPS RTK, al fine di abilitare monitoraggio aereo ad alta precisione e la sorveglianza costante e automatizzata di reti paramassi, barriere anti-intrusione e recinzioni faunistiche, oltre al controllo continuo dello stato della segnaletica orizzontale e verticale lungo la tratta. Si prevede la sperimentazione di missioni di volo programmate ciclicamente o attivate on-demand in funzione di eventi critici o allerte (es. eventi meteo estremi, caduta massi, segnalazioni da sensori SHM). Il sistema sarà integrato con una piattaforma software centralizzata per la gestione delle missioni e l'analisi dei dati raccolti, dotata di moduli di intelligenza artificiale (anche a bordo drone) finalizzati all'elaborazione automatica delle nuvole di punti LiDAR, al riconoscimento e la classificazione delle anomalie strutturali o segnaletiche, alla generazione in tempo reale di report diagnostici georeferenziati, alla notifica automatica di situazioni critiche ai tecnici di sorveglianza e manutenzione. Il progetto include la richiesta di autorizzazione permanente al volo rilasciata dall'ENAC e la formazione degli operatori di volo.</p>	139.000,00 €	222.000,00 €	-

<p>4. VV.F. - GESTIONE EMERGENZE</p> <p>In attuazione del Protocollo firmato in data 4 giugno 2025 da Autostrade dello Stato e il Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, il progetto, d'intesa con il Corpo, prevede un servizio di efficientamento degli interventi delle squadre dei VVF attraverso l'integrazione dell'IA nella sala di controllo di una concessionaria e negli strumenti di videosorveglianza attivi lungo la tratta autostradale in modo da inviare <i>alert</i> di intervento in tempo reale. Tramite algoritmi IA customizzati i dati saranno integrati in una piattaforma digitale interoperabile e saranno condivisibili real-time con i VVF, che potranno così intervenire più velocemente in caso di incidente. L'intervento e l'attenzione in un primo momento sarà focalizzata sui tratti di autostrada ad alta criticità (PISM= Punti a Incidentalità Superiori alla Media) con esercitazione simulata.</p>	139.000,00 €	2.006.500,00 €	2.128.500,00 €
<p>5.MULTI LANE FREE FLOW</p> <p>Il progetto prevede la fornitura di elementi tecnologici innovativi per l'implementazione di un modello di Multi-lane Free Flow per la riscossione dinamica dei pedaggi attraverso la sperimentazione di tecnologie innovative che consentono l'eliminazione delle barriere fisiche e abilitano l'identificazione automatica dei veicoli in transito mediante videocamere ANPR ad alta risoluzione e infrarossi, integrate con lettori DSRC OBU. Il sistema sarà supportato da server IT, storage, alimentazione dedicata e una piattaforma software per la gestione di pedaggi e sanzioni. L'intervento include opere civili (installazione portali), impianti elettrici, e un'infrastruttura scalabile per future estensioni. Il progetto copre 6 installazioni nel 2026 e 6 installazioni nel 2027 in modo da raggiungere una copertura significativa della tratta interessata. Il sistema Multi-lane Free Flow consente un flusso di traffico più fluido e continuo, riducendo le emissioni inquinanti grazie all'eliminazione dei caselli. L'utente beneficia di un pagamento pedaggio semplificato mentre l'impiego di tecnologie avanzate (ANPR, LiDAR, radar) assicura precisione e sicurezza nei controlli.</p>	-	2.006.000,00 €	1.666.000,00 €
<p>6.CANTIERI INTELLIGENTI</p> <p>Il progetto prevede la fornitura di un sistema integrato per il monitoraggio e la gestione dei cantieri, in particolare della sicurezza in 6 cantieri stradali nel 2026 e 8 cantieri nel 2027. Al di fuori del cantiere, saranno implementate tecnologie per l'analisi preventiva del traffico in avvicinamento. Attraverso radar multi-lane, sensori lidar e sistemi di video tracking basati su intelligenza artificiale, è possibile rilevare tempestivamente comportamenti anomali dei veicoli. Verrà implementato un sistema di cono intelligenti dotati di barriere fotoelettriche a maglia continua e trasmissione RF per prevenire la collisione tra operatori e mezzi. Le notifiche verso gli utenti in transito vengono gestite tramite comunicazioni V2I, PMV e piattaforme digitali, per garantire un'informazione dinamica e personalizzata.</p> <p>All'interno del cantiere, il controllo è affidato a telecamere intelligenti e droni, con particolare attenzione al corretto posizionamento della segnaletica e al comportamento degli operatori. I lavoratori sono dotati di wearable in grado di monitorare posizione, verificare l'uso dei DPI e rilevare eventuali cadute o situazioni critiche. L'infrastruttura tecnologica si basa su una rete 5G privata, che assicura connettività sicura e in tempo reale tra tutti i dispositivi coinvolti. In caso di pericolo imminente, vengono attivati automaticamente allarmi acustici e visivi, in un'ottica di prevenzione proattiva fondata su logiche predittive. Sarà prevista formazione dedicata per l'avviamento e la gestione dell'intero sistema.</p> <p>Il sistema assicura maggiore sicurezza per operatori e utenti grazie al monitoraggio continuo e all'analisi predittiva del traffico. La connettività in tempo reale consente di prevenire incidenti, mentre la gestione intelligente dei flussi riduce rallentamenti e congestioni nei pressi dei cantieri.</p>	-	1.076.000,00 €	1.366.500,00 €

<p>7.MONITORAGGIO CONTINUO DEL TRAFFICO</p> <p>Il progetto prevede la fornitura di un sistema integrato per il monitoraggio continuo del traffico. L'utilizzo integrato di sensori, telecamere intelligenti, radar, sistemi V2X e piattaforma di analisi in tempo reale, consentiranno di fornire informazioni dettagliate e affidabili agli utenti e di prevenire situazioni critiche alla società concessionaria. La raccolta, stoccaggio ed analisi di tutti i dati raccolti dalle diverse tecnologie applicate viene realizzata tramite l'uso di una Piattaforma IoT specializzata per L'intelligent Transportation System (ITS).</p> <p>Le informazioni acquisite consentono, grazie ad algoritmi di AI, non solo di segnalare situazioni di congestione, incidenti o condizioni meteo critiche, ma anche di suggerire percorsi alternativi e gestire in modo dinamico la velocità e l'accesso ai tratti più sensibili. La rete autostradale non è più solo un'infrastruttura fisica ma diventa una fonte continua di dati a beneficio dell'intero ecosistema della mobilità.</p> <p>Il sistema aumenta la sicurezza per chi viaggia in autostrada, ottimizza il flusso del traffico e riduce i tempi di percorrenza, migliorando al contempo l'efficienza e l'affidabilità della rete stradale; i dati raccolti sono funzionali allo sviluppo di servizi avanzati e personalizzati per settori specifici direttamente collegati al mondo autostradale</p>		1.690.000,00 €	2.514.500,00 €
TOTALE	500.000,00 €	8.500.000,00 €	9.500.000,00 €